Technologie, die
die Welt verändert.
WRIGHTBUS
HYDROLINER
Zero emission bus travel.
WRIGHT
WRIGHT
WRIGHT™
Die Zukunft fährt grün.

Von Beginn an Wegbereiter für sauberen Verkehr.

Wrightbus ist seit der Gründung 1946 einer der globalen Innovationsführer auf dem Gebiet emissionsarmer und emissionsfreier Bustechnologien. Mit unseren Wasserstoff-, Hybrid- und batterieelektrischen Bussen setzen wir regelmäßig neue globale Standards und Maßstäbe.

1946

Gründung durch Robert Wright und seinen Sohn als Karosseriebauunternehmen in Nordirland

1960er

Weiterentwicklung zum Karosseriebauer mit über 50 Mitarbeitenden

1970er

Einstieg in die industrielle Busfertigung

1990er

Vorstellung des Wright Handybus, dem weltweit ersten Niederflurbus im öffentlichen Nahverkehr

1999

Start des ersten Elektrobusprojekts

2019

Von Jo Bamford CBE aus der Insolvenzverwaltung gerettet und zu einem führenden Hersteller von emissionsfreien Bussen transformiert

2012

Einführung des neuen Routemasters

2009

Markteinführung des StreetCar Parallel-Hybrids

2008

Vorstellung des weltweit ersten Hybrid-Doppeldeckerbusses

2006

Erste Flotte von Brennstoffzellen-Elektrobussen (FCEV) nimmt in London den Betrieb auf

2002

Markteinführung des Hybrid-Eindeckers

2021

Einführung des weltweit ersten Doppeldecker-Brennstoffzellenbusses: StreetDeck Hydroliner

2022

Marktstart des StreetDeck Electroliner, dem weltweit effizientesten Doppeldecker-BEV-Bus

2023

Kite Electroliner BEV-Bus in Großbritannien eingeführt

2023

Kite Hydroliner FCEV-Bus in Deutschland und Großbritannien eingeführt

2024

Erster OEM, der ins Repower-Geschäft einsteigt: „NewPower“ in Bicester, UK, wo Dieselbusse im mittleren Lebenszyklus zu vollelektrischen Bussen mit 10 Jahren zusätzlicher Laufzeit umgerüstet werden

2024

Eröffnung des neuen AllServiceone Service- und Ersatzteilzentrums in Brühl, Deutschland.

Produktion.

Wrightbus verfügt über mehrere Produktionsstandorte. Der Hauptsitz und die größte Produktion befinden sich in Ballymena, Nordirland. In Kuala Lumpur, Malaysia, betreiben wir einen weiteren Standort, der ideal positioniert ist, um die Märkte in Hongkong, Singapur, Malaysia und Australien zu bedienen.

In den vergangenen Jahren kamen neue Geschäftsbereiche hinzu, die den gesamten Lebenszyklus der Kundenflotten abdecken. So wurde 2024 „NewPower“ gegründet, um Dieselbusse zu batterieelektrischen Bussen umzurüsten – zu weniger als der Hälfte der Kosten eines EV-Neufahrzeugs.

AllServiceOne: Service- und Ersatzteilzentrum in Brühl zur Unterstützung von Kunden in Deutschland mit technischem Support und größeren Reparaturen.

2025 folgte „NewLife“ mit Standorten in Bicester und Coventry (England), Ballymena (Nordirland) sowie in Kuala Lumpur (Malaysia). Hier werden Busse, die optisch und technisch in die Jahre gekommen sind, wieder in den Neuzustand versetzt. „NewPower” und „NewLife“ gingen bisher immer Hand in Hand. Jeder Repower-Auftrag wurde bislang also auch mit einer kompletten Generalüberholung kombiniert.

NewPower Fabrik

AllServiceOne Brühl, Deutschland

Wrightbus Kite Hydroliner FCEV.

Wrightbus ist bereits mit über 130 Wasserstoffbussen bei fünf deutschen Verkehrsbetrieben im Einsatz. Erster Kunde war die RVK mit Fahrzeugen im Raum Köln. 2025 folgenten weitere Flottenstarts bei Cottbusverkehr, Vestische Straßenbahnen GmbH, Saarbahn GmbH und WestVerkehr GmbH.

Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) Kite Hydroliner Busse im Einsatz im Kölner Umland

Vestische Straßenbahnen GmbH Kite Hydroliner Busse im Einsatz in der Region Herten

Die Saarbahn GmbH hat Wasserstoffbusse im Einsatz im Saarland

WestVerkehr GmbH – Wasserstoffbusse im Einsatz in Nordrhein-Westfalen

Cottbusverkehr – Busse im Einsatz in der Region Cottbus

Aufbruch in eine neue Zeit: Der Kite Hydroliner FCEV.

An den Erfolg des STREETDECK HYDROLINER anknüpfend präsentierte Wrightbus im September 2021 den Kite Hydroliner FCEV– ein Fahrzeug, das die Branchenstandards bei den emissionsfreien öffentlichen Verkehrsmitteln völlig neu definierte.

Der emissionsfreie Bus produziert als Nebenprodukt lediglich Wasserdampf und ist damit äußerst umweltfreundlich. Er erfüllt höchste Anforderungen an die Fahrgastsicherheit und erhielt dafür die vollständige EU-Typgenehmigung.

Highlights:

- Branchenweit beste Reparatur-, Wartungs- und Garantiepakete

- Branchenweit größte Reichweite von bis zu 900 km

- Vollniederflur Bus

- Vollbetankung in weniger als 15 Minuten

- Hochwertige Bauteile von führenden Zulieferern wie Ballard und Voith

Neben unserer breiten Palette an Standardausführungen wartet auf Sie auch eine große Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, wie z. B. unser wegweisendes Telematik-System zur Betriebsüberwachung Ihrer Flotte.

Willkommen zu einer saubereren und leiseren Art der Personenbeförderung.

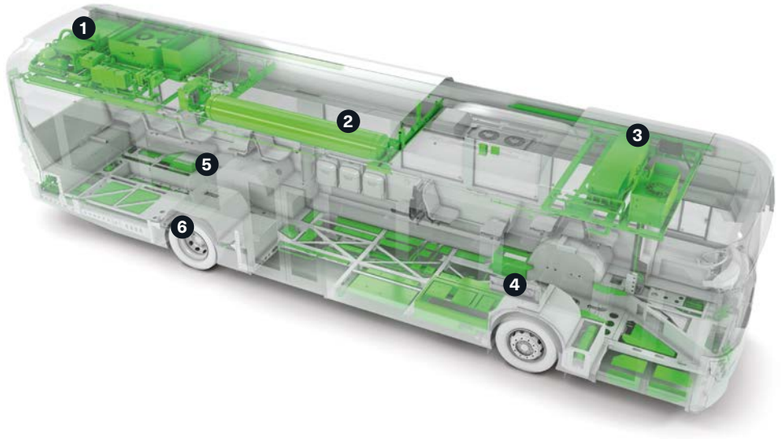
Mit dem neuen Kite Hydroliner FCEV belastet eine Busfahrt die Umwelt nicht mehr.

Mit Wasserstoff–Brennstoffzelle

1 **Brennstoffzelle der nächsten Generation**
von Ballard mit 70 kWh

2 **350-bar-H_2-Speichertanks**
für 40 kg Wasserstoff und eine Reichweite von bis zu 900 km

3 **Antriebsbatterie**
von Microvast mit 2 x 29.4kWh Kapazität



4 **Kurze Betankungszeit**
von nicht mehr als 15 Minuten

5 **Hocheffzientes & leises Elektro-Antriebssystem der nächsten Generation**
von Voith

6 **ZF Axles**
VA - ZF RL 82 EC
HA - ZF AV 133

UPTIME 365 – mit KI-gestützter Telematik länger und effizienter fahren.

Mit unserem Telematik-Angebot AllServiceOne (ASO) UPTIME 365 sorgen Sie dafür, dass Ihre Busflotte auf einem optimalen Leistungsstand bleibt und Sie jederzeit einen genauen Überblick über Einsatzzeiten, Verfügbarkeiten und Instandhaltungserfordernisse haben.

Das KI-basierte System liefert Datenanalysen in Echtzeit und kann schon im Vorfeld Warnungen ausgeben, wenn ein Bus präventiv gecheckt werden sollte. Das spart nicht nur Ausfallzeiten, sondern auch unnötige Wartungskosten.

Highlights von ASO UPTIME 365:

- Kompatibilität mit allen Flotten, Baujahren und Technologien

- Vorausschauende Wartung

- Selbstlernende Echtzeit-KI mit 5.000 Sensoren zur Leistungsüberwachung

- Reduzierung von Ausfallzeiten und Kosten

- Minimierung von Fahrzeugpannen

- Visuelles Flottenmanagement

Das wegweisende Telematik-System UPTIME 365 – damit Ihre Flotte länger und effizienter in Betrieb bleibt.

Kompetenter After-Sales-Support – wir sind immer für Sie da.

Unser Engineering-Team hat bereits im Entwicklungsprozess die Wartungsfreundlichkeit jedes einzelnen Bus-Modells im Blick. Damit Ihre Flotte niemals stehen bleibt, sorgen wir mit Ferndiagnosen und Over-the-air-Softwareaktualisierungen dafür, dass die Leistungsfähigkeit immer auf dem optimalen Stand ist.

Wenn es um die Wartung und Reparatur Ihrer Fahrzeuge geht, sind Sie beim AllServiceOne-Team in den besten Händen. Unsere Experten kennen Ihr WRIGHTBUS-Modell besser als jeder andere. Sie sind lokal stationiert und werden über das bordeigene Telematiksystem in Echtzeit mit Informationen über aktuelle Ereignisse versorgt, sodass sie bei Bedarf schnell vor Ort sein können. Unser Ziel ist ein durchgehend effizienter, leistungsstarker und ausfallfreier Betrieb Ihrer Flotte.

- In den meisten Fällen können die mobilen Service-Teams vom AllServiceOne Support 365 die Reparaturen und Instandhaltungsarbeiten einfach bei Ihnen vor Ort durchführen. Wenn das nicht möglich ist, leiten unsere Fachleute die Diagnose direkt an das Rapid Repair Center in Brühl bei Köln oder einen unserer Servicepartner weiter.

- So kann Ihr Bus dort ohne weitere Verzögerung sofort gewartet oder repariert werden und ist damit wieder schnell zurück auf der Straße.

- Mit der AllServiceOne-Parts-&-Service-App können Sie Service-Zeiten planen, Schäden melden und Ersatzteile bestellen – ganz ohne Wartezeit. Wenn Sie lieber persönlich mit jemandem sprechen möchten, sind natürlich auch die kompetenten Mitarbeiter über unsere Service-Hotline erreichbar.

Das richtige Ersatzteil zur richtigen Zeit.

Eine jederzeit einsatzbereite Flotte ist unerlässlich für Ihren geschäftlichen Erfolg. Deswegen sorgen wir mit hochklassigen Ersatzteilen und unserem außergewöhnlichen Aftersales-Service dafür, dass Ihre Busse über die gesamte Nutzungsdauer hinweg zuverlässig ihren Dienst leisten.

Highlights:

- Garantie von mindestens 12 Monaten auf alle gelieferten Teile
- Breites Ersatzteilsortiment für sofortige Lieferung – abgestimmt auf die Bedürfnisse unserer Kunden
- Kompetente technische Unterstützung per E-Mail und Hotline sowie über unser praktisches Online-Serviceportal
- Generalüberholungen zur Verlängerung der Nutzungsdauer in unserem AllServiceOne in Brühl bei Köln
- Garantierte Ersatzteilversorgung für alle Karosserie- und Chassisteile über unser zentrales Ersatzteilzentrum
- Individuelle Ersatzteil-Pakete mit Liefergarantie
- Individuelle Reparatur- und Wartungsverträge, einschließlich der Lieferung und Montage von Teilen

Werden Sie Teil der AllServiceOne-Familie und genießen Sie Service auf höchstem Niveau.

Kontaktieren Sie uns gerne.

Wrightbus International
Teile-und Servicezentrale
T: +44 28 25 641 212

AllServiceOne Brühl, Deutschland
T: +49 176 57 69 81 56

Unsere Busse sind tausende Kilometer unterwegs. Unsere Bau- und Ersatzteile nicht.

Unsere Beschaffungsstrategie stützt sich auf zwei Säulen. Zum einen legen wir größten Wert auf erstklassige Ware. Zum anderen wollen wir mit kurzen Wegen unsere CO2-Bilanz so gering wie möglich halten. In anderen Worten: Wir kaufen umweltschonend, lokal und mit Fokus auf höchste Qualität. So ist ein Lieferkettennetzwerk in ganz Europa entstanden, das nicht nur die schnelle und emissionsarme Lieferung von hochklassigen Bau- und Ersatzteilen garantiert, sondern auch viele neue, nachhaltige Arbeitsplätze geschaffen hat.

HERKUNFT UNSERER ERSATZTEILE

- UK **50%**
- EUR **30%**
- Kanada **14%**
- Sonstige **6%**

HYDROLINER

Zugang
- Wahlweise 1 oder 2 Türen
- Rollstuhlgerecht durch elektrische oder manuelle Rampe

Achse
- Vorderachse: ZF RL 82 EC
- Hinterachse: ZF AV 133

Batteriesystem
- Microvast MV-C Module 2x 29,4kWh Kapazität

Abmessungen (mm/10,9/11,6/12,5)
- Höhe: 3.380 / 3.380 / 3.380
- Länge: 10.947 / 11.667 / 12.469
- Überhang vorn: 2.952 / 2.952 / 2.952
- Überhang hinten: 2.648 / 2.648 / 3.450
- Radstand: 5.347 / 6.067 / 6.067
- Breite: 2.520 / 2.520 / 2.520

Antriebsstrang
- Voith VEDS MD 250kW
- Drehmoment – 2,850Nm
- Max. Drehzahl – 2,850 U/min

Brennstoffzellenmodul
- Ballard FCmove mit 70 kW

Zulässiges Gesamtgewicht
- 19.500 kg

Wasserstoffspeicherung
- Fülldruck: 350 Bar
- 40 kg Wasserstoff in einer 5-Zylinder-Konfiguration

Sicherheit
Der Kite Hydroliner erfüllt alle Sicherheitsstandards der Branche und hat u. a. folgende Tests erfolgreich durchlaufen:
- Prüfung mit beschleunigtem Spannungsbruch
- Hydraulische Druckzyklusprüfung unter extremen Temperaturen
- Wasserstoffqualität entspricht ISO14687 bzw. der SAE-Spezifikation
- Penetrationstest, Chemikalienbeständigkeits- und Riss-Toleranzprüfung am Verbundwerkstoff
- Speichertankprüfung

Gesetzliche Auflagen
- EU-Typgenehmigung (Gesamtfahrzeug)
- VDV-konform

WASSERDAMPF ALS EINZIGES NEBENPRODUKT

KURZE BETANKUNGSZEIT

BESSERE LUFTQUALITÄT

WASSERSTOFF AUS ERNEUERBAREN ENERGIEN

Optional
Auf Wunsch erhalten Sie bei WRIGHTBUS unter anderem die folgenden Sonderaustattungen:
- Zusätzliche Wasserstroffspeichertanks
- Leichtmetallräder
- Kamera-Spiegelsysteme
- CCTV-Systeme
- Fahrtzielanzeigen und Haltestellenansagen-Systeme
- Fahrerkabinen-Klimatisierung
- Brandschutzsysteme
- Eine Auswahl an Sitzmodellen, u. a. mit Sicherheitsgurt für Fahrer*innen und Fahrgäste
- Telematik
- WLAN

Beförderungskapazität
- Maximale Fahrgästezahl: 88 / 85 / 82
- Maximale Anzahl der Sitzplätze: 37 / 41 / 45
- Maximale Anzahl der Stehplätze: 57 / 50 / 43

Betankungszeit
- Vollständiges Tanken in weniger als 15 Minuten

Fahrzeugreichweite
- Etwa 900 km bei 40 kg Wasserstoff

Räder und Reifen
- 275/70R x 22.5 – schlauchloser Reifen von Bridgestone oder Michelin

Ryze Power.

Ryze Power gehört zu den führenden Akteuren der Energiewende und ist Teil derselben Unternehmensgruppe wie Wrightbus. Ein Team aus erfahrenen Branchenexperten unterstützt Organisationen dabei, den Weg zur Klimaneutralität erfolgreich zu gestalten. Mit ausgewiesener Kompetenz auf dem Gebiet der alternativen Kraftstoffe, Wasserstofftechnologien und Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge ist Ryze Power ein starker Partner für alle, die ihre CO_2-Emissionen nachhaltig senken wollen.

Von den Standorten Oxford und Berlin aus arbeitet das Team mit Herstellern aus verschiedensten Branchen – darunter auch Wrightbus. In Birmingham und Belfast begleitet Ryze Power seit über vier Jahren den Einsatz von FCEV-Busflotten. Als einer der größten europäischen Anbieter von grünem Wasserstoff beliefert das Unternehmen den Transportsektor, errichtet und betreibt Tankstelleninfrastrukturen und unterstützt bereits drei Wasserstoffbus-Flotten in Großbritannien. Ergänzend betreibt Ryze Power ein etabliertes Biokraftstoffnetzwerk, das eine breite Palette CO_2-armer Kraftstoffe (Drop-in-Fuels) direkt an Kundenstandorte liefert.

Die Schwesterfirma Hygen Energy entwickelt und baut Wasserstoff-Produktionsanlagen. Sie betreibt die größte Anlage Großbritanniens und arbeitet derzeit an einer weiteren, noch größeren, die 2027 in Betrieb gehen soll.

Tyseley Park Wasserstoffproduktions- und Abfüllanlage, Großbritannien

Hydra B Group.

Die Hydra B Power Group ist optimal aufgestellt, um die Energiewende in Großbritannien und Europa anzuführen. Gegründet von Jo Bamford, vereint sie alle der Gruppe angehörigen Unternehmen, mit dem Ziel Kunden in ganz Europa ein visionäre, ganzheitliche und praxisnahe Systemlösung anzubieten.

Zum Portfolio gehören Ryze Power, der Zero-Emission-Pionier Wrightbus, der Clean-Energy-Entwickler Hygen, der E-Lkw- und Bushersteller sowie -Importeur Rightech sowie der Servicepartner All Service One. Gemeinsam unterbreiten sie ein lückenloses Angebot für die grüne Transformation – und ebnen schon heute den Weg in eine emissionsfreie Zukunft.

Jo Bamford ist zudem Direktor von JCB, einem der größten Hersteller von Bau- und Landmaschinen weltweit. Der traditionsreiche Familienkonzern gilt als Vorreiter bei der Dekarbonisierung von Maschinen – mit der branchenweit größten Palette batterieelektrischer Modelle und den weltweit ersten Bagger- und Teleskopladern mit Wasserstoff-Verbrennungsmotor.

Weitere Maschinen sind in der Entwicklung. Wasserstoff ist dabei die Schlüsseltechnologie, um auch große und schwere Geräte klimaneutral zu machen.

HYDRA B

WRIGHT

RYZE POWER

HYGEN

NewPower

HYKIT

AllServiceOne

RIGHTECH

ZETI

Sind Sie bereit für den Umstieg auf Grün? Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Erhan Eren | Geschäftsführer Europa
M: +49 152 02 33 29 90

Gregor Creslovnik | Key Account Manager – Süd
M: +49 173 67 27 438

Kevin Cieslakowski | Key Account Manager – Nord
M: +49 151 41 35 81 69

Sandro Tauber | Technischer Leiter Europa
M: +49 176 57 69 81 56

Alles über WRIGHTBUS finden Sie auch unter www.WRIGHTBUS.com

QCD 2445 – Rev 5

WRIGHT™
Die Zukunft fährt grün.